



Turun yliopisto
University of Turku

MERIKLUSTERIN TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA VAIKUTTAVUUS

Meriklusterin Meriakatemia

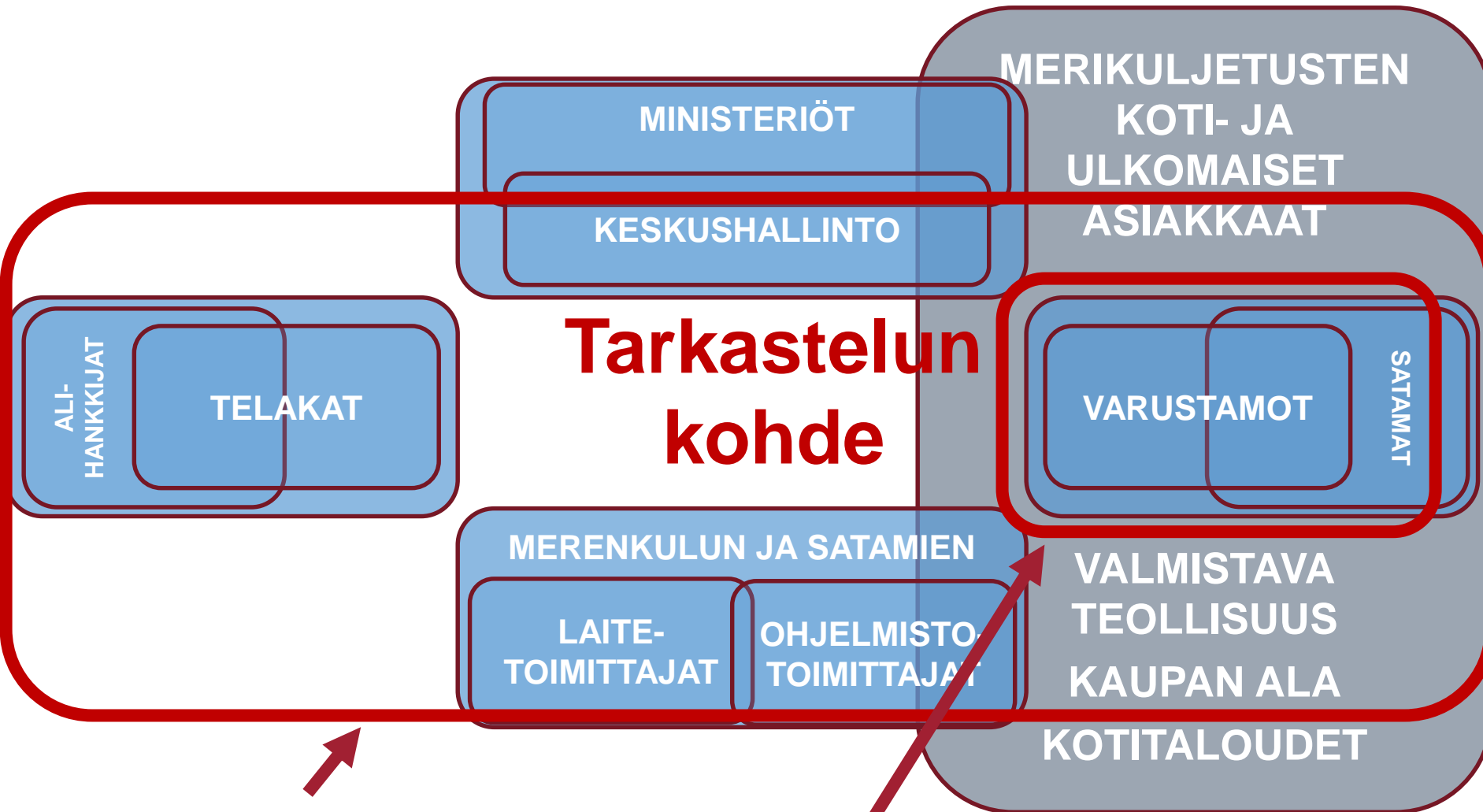
Helsinki, 25.2.2020

Professori Lauri Ojala





Esityksen kohde



”Meriklusteri”

”Merenkulku”





ALUKSI MUUTAMA HAVAINTO SUOMEN MERENKLUSTERISTA ...





- Telakkateollisuus alihankkijoineen, merenkulku- ja lastinkäsittelyteknologioita valmistavat ja kehittävät yritykset, varustamo- ja satamatoiminnot sekä merenkulkuun liittyvät viranomaiset sekä alan koulutus- ja tutkimustahot.
- Suomen meriklusterissa toimii noin 3 000 yritystä.
- Näistä noin 1 500 yrityksen merisektoriin liittyvä:
 - liikevaihto on noin 12 – 14 mrd.€
 - henkilöstön kokonaismäärä noin 50 000 henkilöä, ja
 - arvonlisäys noin 4 mrd. euroa.





Maailmanluokan teollinen keskittymä mm. seuraavissa:

- **Satamien ja terminaalien lastinkäsittelyteknologiat**
- **Merimoottorit**
- **Laivanrakennus: mm. risteily- ja erikoisalukset**
- **Alussuunnittelu**
- **Navigoinnin ja meriturvallisuuden teknologiat**
- **Merenkulun päästöihin liittyvät teknologiat**
- **Meriliikenteen viranomaisjärjestelmät**



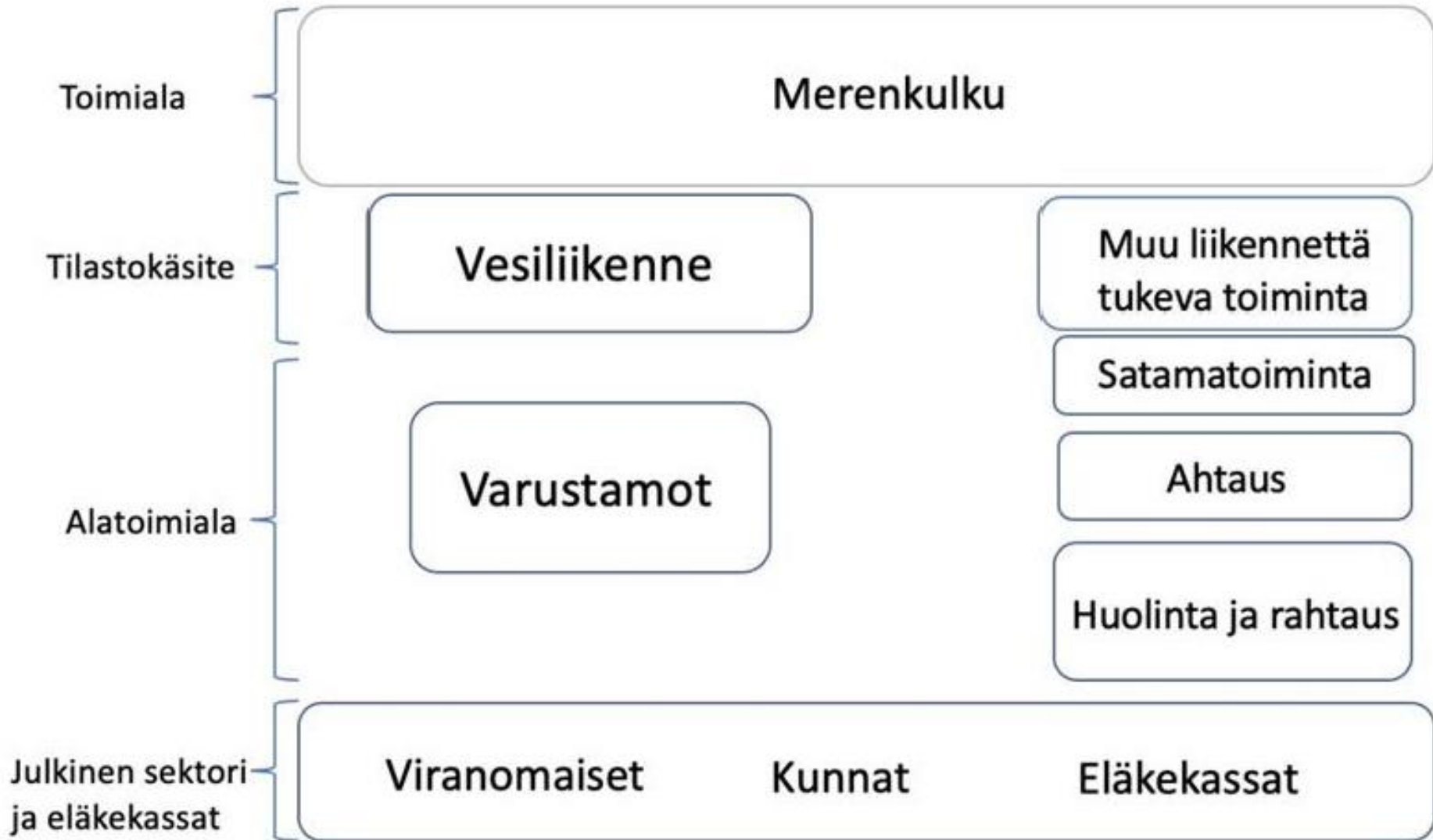


JA MUUTAMA HAVAINTO MERENKULUSTA KANSANTALOUDESSA...





MERENKULUN TOIMIJA





MUUTAMIA MERENKULUN KESKIM. AVAINLUKUJA (VESILIIKENNE)

Kokonaistuotos ~2,5 mrd €, arvonlisäys ~0,7 mrd €

~ 0,4 % bruttokansantuotteesta

Meriliikenne maksutaseessa noin -1,5 mrd €

Alan yrityksissä työskentelee Suomessa ~ 17 000

Merenkulkijoita ~ 8 000, varustamoilla maissa ~ 2 000

Satamatoiminta (satamanpito & operointi) ~ 6 500 henkilöä

Julkisella puolella ala työllistää ~ 4 000 henkilöä

Luvussa mukana valtion täysin omistamat yhtiöt

Näistä ~ 2 000 Merivoimissa tai Rajavartiolaitoksessa





MUUTAMIA MERENKULUN AVAINLUKUJA (JULKINEN SEKTORI)

Merenkulusta kerätyt verot tai vast. keskimäärin:

Merityötulon verot	45 M€
Väylämaksut*	45 M€
Luotsausmaksut	40 M€

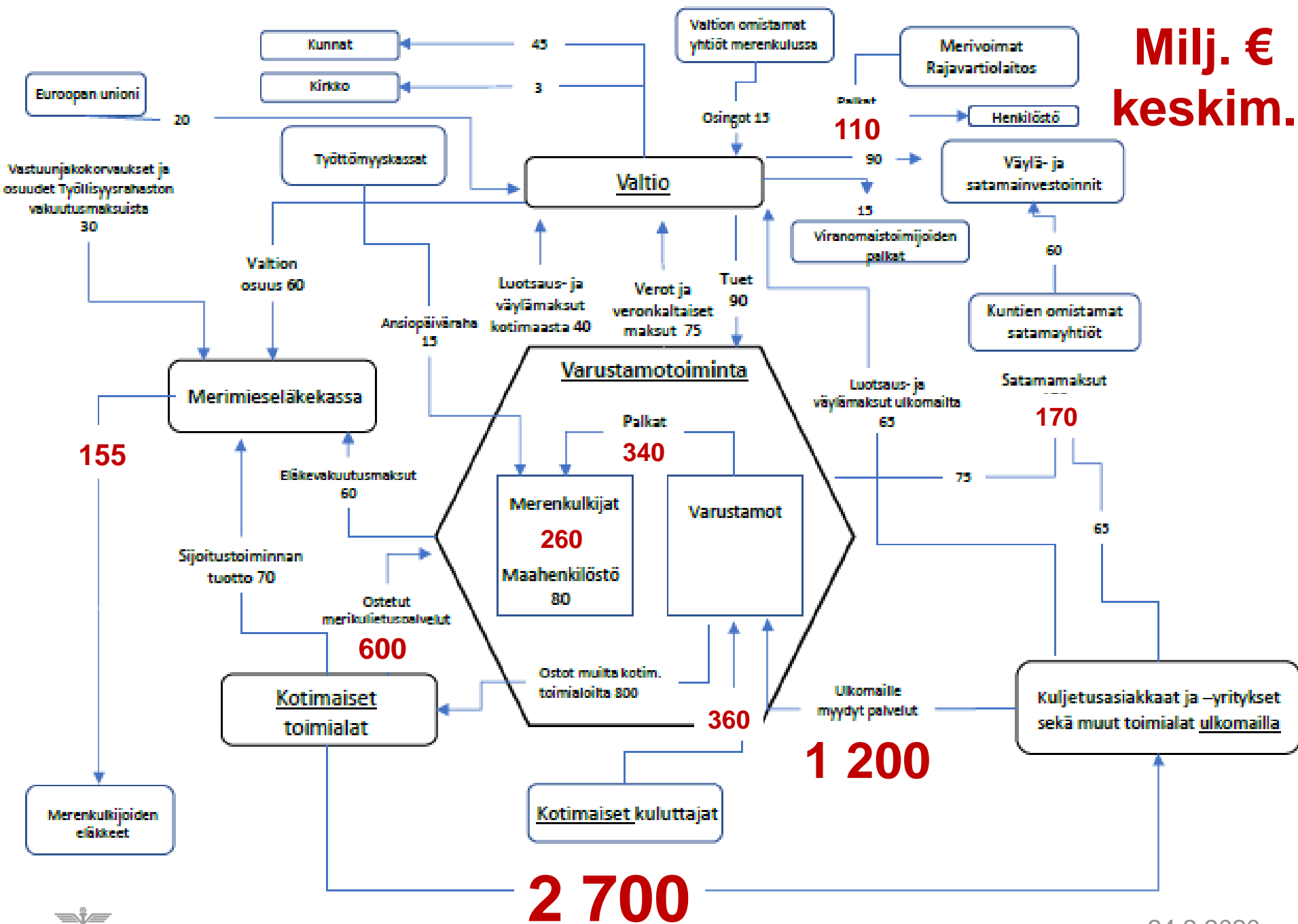
Julkisten menojen suurimmat erät keskimäärin:

Vesiväylänpidon menot	90 M€ ml. jäänmurron kustannukset
Miehistötuki	90 M€
Investoinnit satamiin	60 M€ (pääosin kuntien rahoittamia)
Valtiolta Merimieseläkekassalle	55 M€ (33,3% → 31% → 29%)

**) Väylämaksujen alennus voimassa 2015-2020; v. 2014 tasolla ~ 90 M€*



**Milj. €
keskim.**





TOIMIALA ON KUITENKIN SUOMELLE ELINTÄRKEÄ

Tonnit: 80 % tuonnista ja **yli 92 %** viennistä meritse

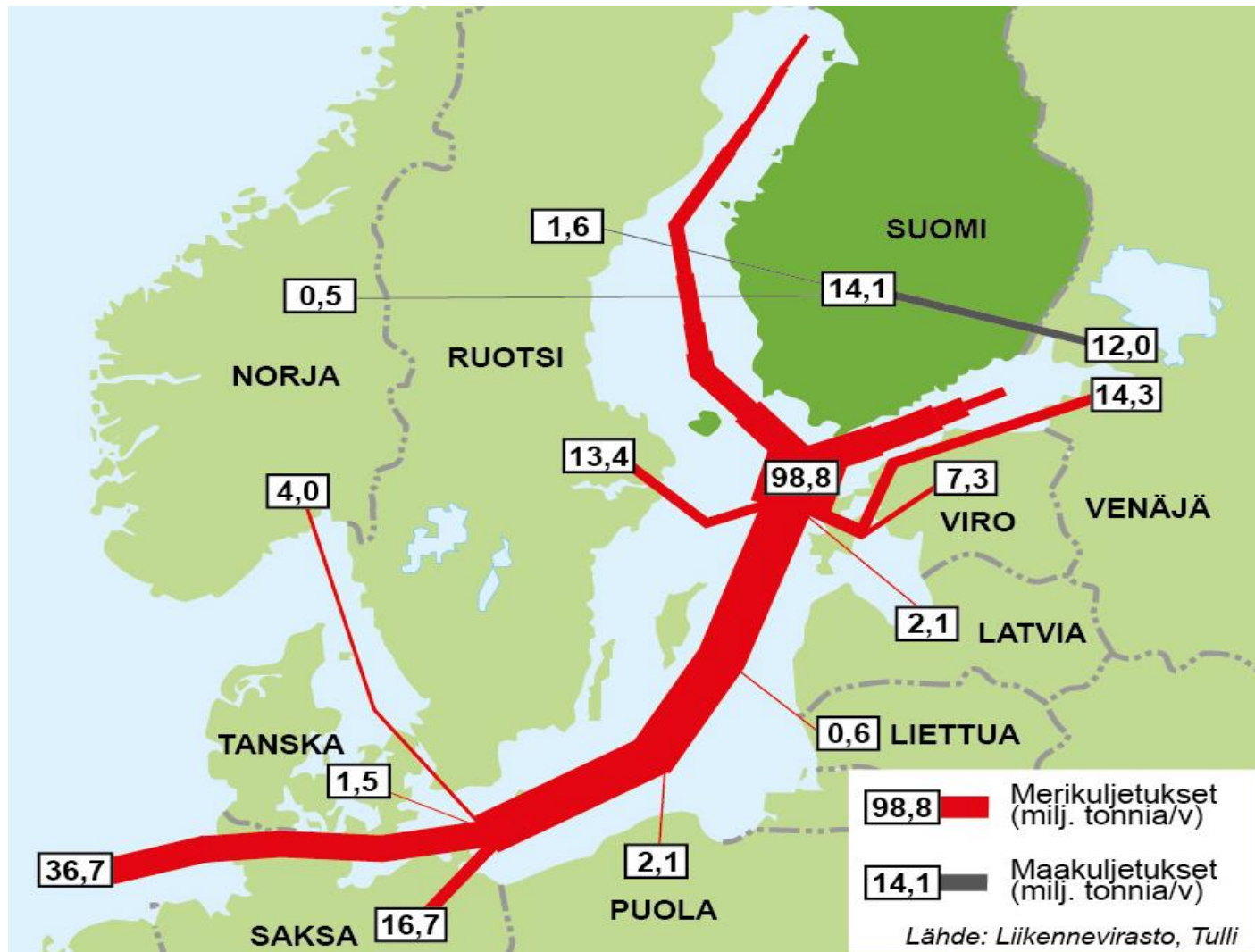
Arvo: **yli 85 %** tuonnista ja 80 % viennistä meritse

- **Viennin tonneista puolet on raaka-aineita ja välituotteita, jotka on tuotu ensin meritse Suomeen**
- ~ 80 % tuonti- ja vientitonneista systeemiliikennettä
- Häiriö- ja poikkeustilanteissa vaihtoehtoisia toimintatapoja, reittejä tai alus- ja satamakapasiteettia on käytettävissä vähemmän ja hitaammin kuin ennen





> 90 % LÄHIMERENKULKUA NOIN 2/3 ITÄMEREN ALTAALLA



http://www.ulkomaankaupanreitit.info/Ulkomaan_kaupan_kohdemaat_2017.jpg





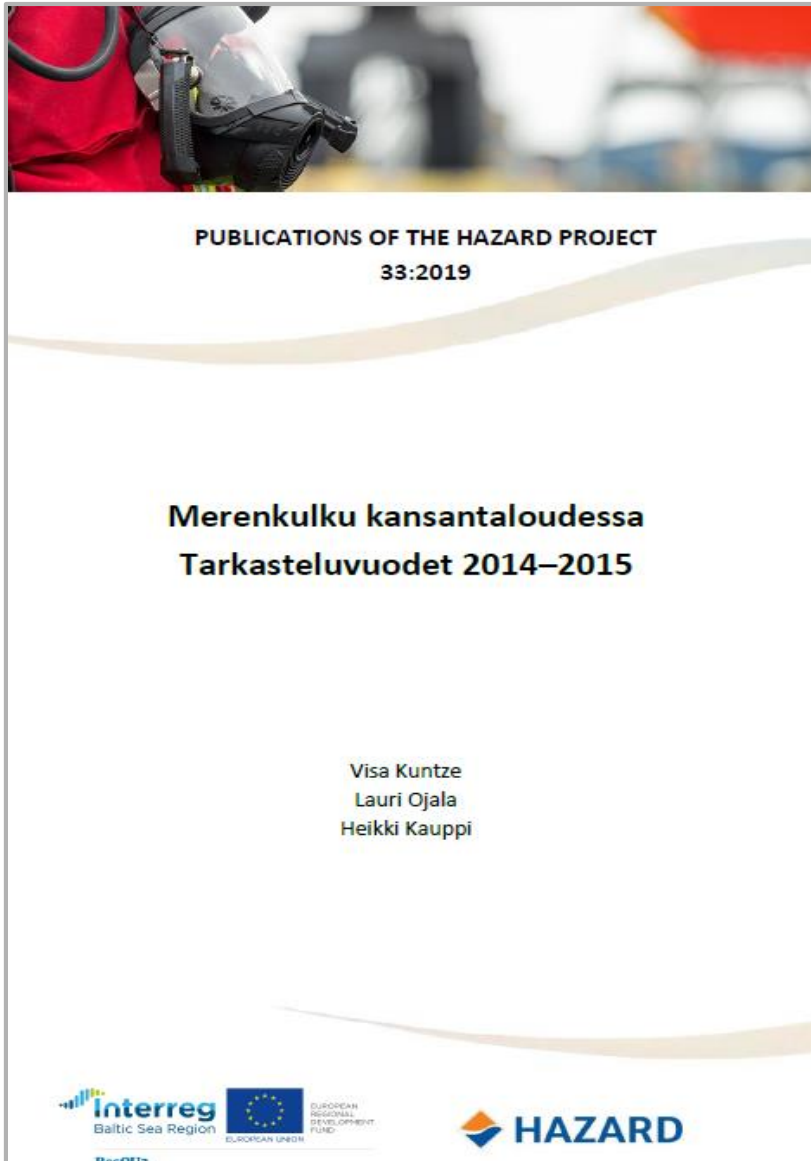
KIITOS !





Turun yliopisto
University of Turku

Uusien selvitysten tuloksia



TURUN
YLIOPISTO
Kauppakorkeakoulu

MERLOG 2030

Merikuljetusten logistiikka ja ulkomaankaupan kilpailukyky

Lauri Ojala, Pentti Kujala, Tomi Solakivi, Tuomas Kiiski,
Morten Lindeberg ja Vesa Kilpi

TURUN KAUPPAKORKEAKOULUN JULKAISUJA
SARJA E-1:2020





Turun yliopisto
University of Turku

Nämäkin saattavat kiinnostaa...



TURUN
YLIOPISTO
Kauppakorkeakoulu

UUSIN ILMESTYY
LOPPUVUONNA 2020

LOGISTIIKKA-
SELVITYS
2018

Tomi Solakivi, Lauri Ojala, Sini Laari, Harri Lorentz, Juuso Töyli, Jarmo Malmsten, Anu Bask, Oskari Rintala, Alekski Paimander, Hanna Rintala

TURUN KAUPPAKORKEAKOULUN JULKAISUJA
SARJA E-2:2018

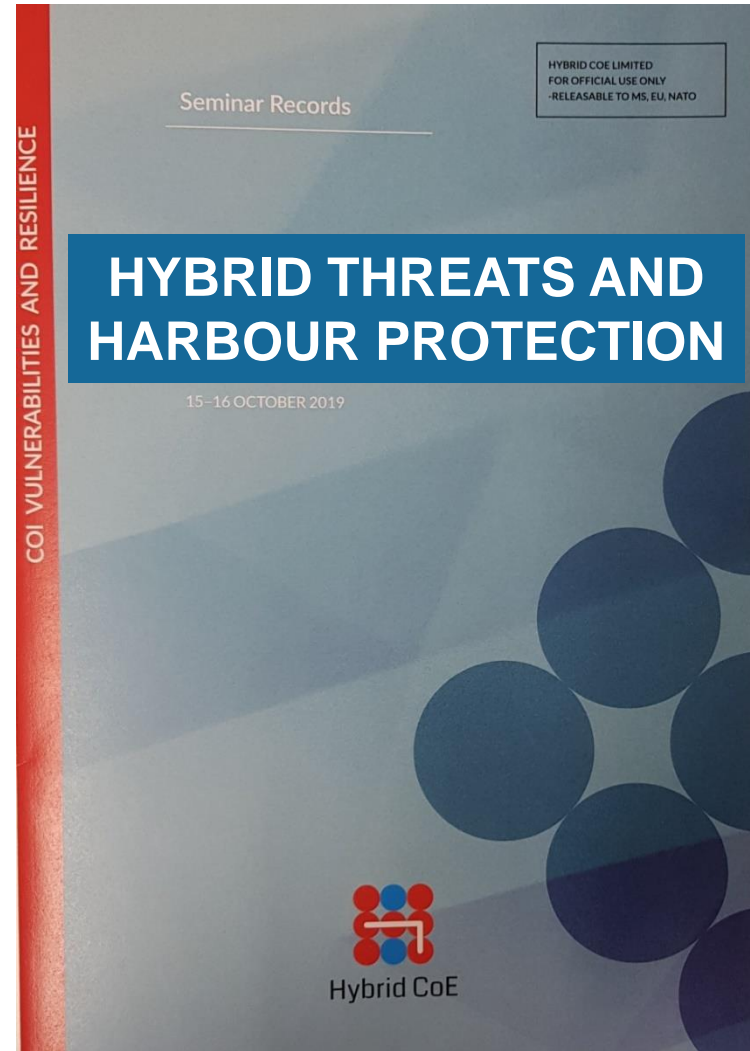
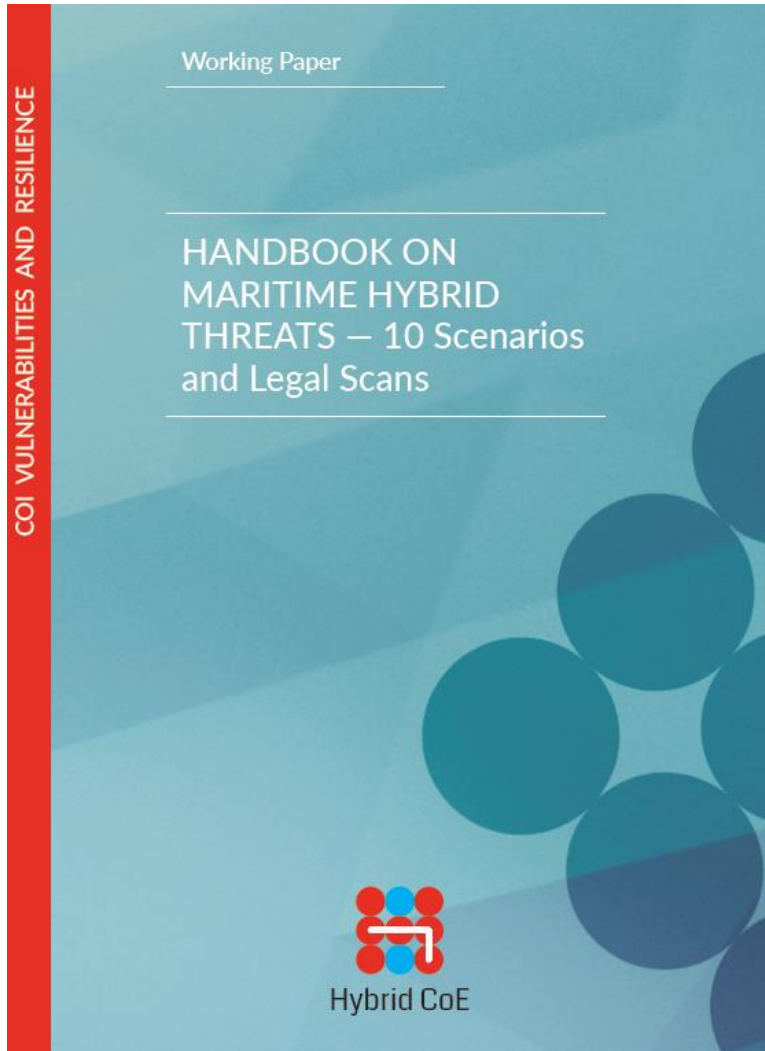
Ladattavissa [täältä](#)



Turun kauppakorkeakoulu • Turku School of Economics

Ladattavissa [täältä](#)

24.2.2020



Osa saatavilla **täältä**





Ojala L, Kujala P, Solakivi T, Kiiski T, Lindeberg M ja Kilpi V (2020) Merikuljetusten logistiikka ja ulkomaankaupan kilpailukyky - MERLOG 2030, TuKKK:n julkaisuja E:1 2020 (saatavissa [täältä](#) 31.1.2020 alkaen)

Kuntze V, Ojala L ja Kauppi H (2019) Merenkulku kansantaloudessa Tarkasteluvuodet 2014–2015, HAZARD-hankkeen julkaisuja 33:2019, ladattavissa [täältä](#). 112 s.

Solakivi T, Laari S, Kiiski T, Töyli J and Ojala L (2019) How shipowners have adapted to sulphur regulations - Evidence from Finnish seaborne trade, Case Studies on Transport Policy, Vol. 7, No. 2; [Täältä](#)

Laari S, Solakivi T, Bask A, Töyli J and Ojala L (2019) Unraveling Mickey Mouse: Effect of Market and Regulatory Drivers on Sustainability in Supply Chains, NOFOMA 2019, Oslo

Hybrid CoE: The European Centre of Excellence for Countering Hybrid Threats; osa julkaisuista saatavilla [täältä](#).

